**Приложение**

**Утверждена постановлением администрации**

**Прилепенского сельского поселения муниципального района**

**«Чернянский район»**

**Белгородской области**

**от 03.11. 2017 года № 44**

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Прилепенского сельского поселения муниципального района «Чернянский район» Белгородской области на 2017 – 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Прилепенского сельского поселения муниципального района «Чернянский район» Белгородской области на 2017-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Прилепенского сельского поселения, Постановление администрации Прилепенского сельского поселения от 03.11.2017 г. № 43 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Прилепенского сельского поселения», Генеральный план Прилепенского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Прилепенского сельского поселения, Чернянского муниципального района Белгородской области, адрес: 309575 Белгородская обл. Чернянский р-н, с. Верхнее Кузькино, ул. Центральная, д.3 |
| Исполнители программы | Отдел архитектуры и градостроительства администрации Чернянского района Белгородской области, адрес: 309530 Белгородская обл. Чернянский р-н, пос. Чернянка, площадь Октябрьская, д. 13 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Прилепенского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2019 г. – 20000,00 тыс. руб.;  2020 г. -70000,00 тыс.руб.;  2021 г. -50000,00 тыс.руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Прилепенского сельского поселения.**

**2.1. Социально - экономическое состояние Прилепенского сельского поселения.**

Прилепенское сельское поселение расположено в западной части Чернянского района , с центром поселения в селе Верхнее Кузькино.

Граница сельского поселения утверждена Законом Белгородской области «Об установлении границ муниципальных образований и наделения их статусом городского, сельского поселения, городского округа, муниципального района», принятого Белгородской областной Думой 9 декабря 2004 года № 159.

Прилепенское сельское поселение расположено в 20 км к западу п.Чернянка и в 90 км от областного центра – г.Белгород.

Прилепенское сельское поселение расположено в западной части Чернянского района, входящего в состав Белгородской области, граничит на востоке с Русскохаланским сельским поселением, на юго-востоке – с Ездоченским сельским поселением, на севере - с Кочегуренским и Ольшанским сельскими поселениями, назападе – с Лозновским сельским поселением и Корочанским районом, на юге - с Новооскольским районом, имеет связи с ними посредством существующей автомагистрали регионального значения и автодорог местного значения. В состав Прилепенского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

Населенные пункты Прилепенского сельского поселения расположены в бассейне реки Оскол. Река Оскол – главный левобережный приток Северского Донца. Берет свое начало в Курской области. Протекает в Старооскольском, Чернянском, Новооскольском, Волоконовском и Валуйском районах. После Валуек река сворачивает на юго-запад, переходит на территорию Украины и в Харьковской области в 20 км южнее г. Изюм впадает в Севреский Донец.

Длина Оскола - 472 км, в пределах Белгородской области  - 220 км. На берегах реки города и районные центры - Старый Оскол, Чернянка, Новый Оскол, Волоконовка, Валуйки. В 12 км от устья - Краснооскальская ГЭС. Притоки Оскола на территории Белгородской области: Орлик, Осколец, Котел, Ольшанка. Козинка - правые притоки; Убля, Валуй, Уралова - левые притоки.

Описываемая территория относится к Новооскольскому гидрогеологическому району (Верхнеоскольский IV – 1 гидрогеологический подрайон). Основные водоносные горизонты в порядке значимости для водоснабжения (воды меловых отложений).

Прилепенское сельское поселение находится в умеренно континентальной зоне, где четко выражены четыре времени года.

Территория Прилепенского сельского поселения расположена в центре Среднерусской возвышенности. По этой причине на водораздельных пространствах грунтовые воды залегают глубоко и не влияют на формирование почв. Целый ряд особенностей климата данной территории ведет к образованию плодородных почв: это наличие сухих периодов времени, промерзание почвы, умеренное увлажнение. Гумус, образовавшийся весной или ранним летом при благоприятных температурах и еще достаточном запасе влаги, закрепляется в почве в период летнего иссушения. Такое же влияние оказывает и промерзание почвы, следующее за осенним периодом гумусообразования.

Наиболее распространенными почвообразующими породами на территории являются лессовидные суглинки и глины. Они обладают благоприятными физическими и химическими свойствами, способствующими формированию плодородных черноземных почв.

Прилепенское сельское поселение относится к центральной и восточной лесостепной части области. Здесь усиливается роль серых лесных почв (вместе с оподзоленными черноземами), уменьшаются площади черноземов выщелоченных и типичных, в долинах рек преобладают аллювиальные, вблизи реки Оскол встречаются массивы песчаных почв.

Происходит увеличение площади, занятой комплексом балочных почв. Изменения в почвенном покрове тесно связаны с особенностями рельефа, так как в этой части области максимальны средние высоты и увеличивается расчленение овражно – балочной сетью. На выходах более древних покровных глин сформировались черноземы солонцеватые, а на выходах меловых отложений – черноземы остаточно – карбонатные.

На территории поселения распространены низинные болота. По ботаническому составу они представлены тремя основными типами: тростниково – камышовыми, осоковыми, гипновыми. Тростниково – камышовые располагаются на берегах рек, пойменных озер, прудов. Их легко обнаружить по большой высоте растительного покрова.

Культурная растительность представлена всеми видами, которые возделываются в данной зоне.

Особенностью животного мира является существование многих видов животных, одинаково хорошо приспособленных к жизни, как в условиях леса, так и открытых ландшафтов.

Наиболее многочисленный отряд млекопитающих – грызуны. Среди них преобладают роющие степные животные, живущие в норах: это хомяки, суслики, слепыши. Из семейства зайцев заяц – русак. Ежи – самые крупные животные из отряда насекомоядных встречаются повсеместно. Широко распространены лягушки, жабы, ужи и гадюки.

Птицы – наиболее многочисленный класс позвоночных. Он представлен преимущественно мелкими и средними по размеру певчими птицами.

Общая площадь территории Прилепенского сельского поселения составляет 11 057 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Административный центр сельского поселения село Верхнее Кузькино находится на расстоянии 25 км от районного центра п. Чернянка. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Короча – Чернянка - Красное. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным и грунтовым покрытием.

Хозяйственная сфера Прилепенского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

Основными направлениями деятельности хозяйств на территории поселения является производство молока, выращивание крупного рогатого скота, выращивание овощей, зерновых культур и подсолнечника. Сельскохозяйственное производство представлено представлено ОАО «Агрофирма «Горби-Инвест», КФХ «Шанс», ООО « РусАгро- Инвест».

В поселении работают один Дом культуры в селе Верхнее Кузькино, Дом Досуга в селе Ковылено, 2 библиотеки, 1 общеобразовательная школа, 1 средняя школа, четыре ФАПа, 2 отделения связи, 2 детские группы в селе Верхнее Кузькино и селе Ковылено, два отделения связи, одно отделение сбербанка, пять магазинов смешанной торговли.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Прилепенского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (240 единица / 1000 человек в 2016 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III-V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Прилепенское сельское поселение обладает автомобильной транспортной сетью и находится далеко от районного центра п. Чернянка и областного центра г. Белгород, что создаёт затрудненные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Короча – Чернянка – Красное», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 49,77 км. Часть дорог требует ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9 – 1.

**Таблица 1.9 – 1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | | | |
| ц/б | | а/б | Переход | | Грунтов. |
|  | **Муниципальные и региональные дороги** |  |  | |  |  | |  |  | |
| 1. | Короча – Чернянка – Красное- Верхнее Кузькино- Русская Халань | III | 16,5 | | - | 16,5 | | - | - | |
| 2. | Верхнее Кузькино-Водяное | III | 9,0 | | - | 9,0 | | - | - | |
|  | **Итого муниципальных и региональных дорог** |  | **25,5** | | - | **25,5** | | - | - | |
|  | **Дороги местного значения** |  |  | |  |  | |  |  | |
| 6. | с.Верхнее Кузькино, ул.Садовая |  | | 2,7 | - | | 2,5 | - | | 0,2 |
| 7. | с. Верхнее Кузькино, ул.Широкая |  | | 1,4 | - | | 1,4 | - | | - |
| 8. | с. Верхнее Кузькино, пер.Зеленый клин |  | | 0,3 | - | | 0,3 | - | | - |
| 9. | с. Верхнее Кузькино, пер.Железный |  | | 0,8 | - | | 0,6 | - | | 0,2 |
| 10. | с. Верхнее Кузькино, ул. Привольная |  | | 0,7 | - | |  | - | | 0,7 |
| 11. | с. Верхнее Кузькино, ул.Мещанская |  | | 1,7 | - | | 1,3 | - | | 0,4 |
| 12. | с. Верхнее Кузькино, пер.Стешин |  | | 0,6 | - | | 0,6 | - | | - |
| 13. | с. Верхнее Кузькино, ул.Заречная |  | | 2,77 | - | | 2,47 | - | | 0,3 |
| 14. | с. Верхнее Кузькино, ул.Речная |  | | 1,2 | - | | - | - | | 1,2 |
| 16. | с. Ковылено, ул.Рубежная |  | | 2,5 | - | | 0,7 | - | | 1,8 |
| 17. | с. Ковылено, пер.Мирный |  | | 0,9 | - | | 0,6 | - | | 0,3 |
| 18. | с. Ковылено, пер.Почтовый |  | | 0,8 | - | | 0,6 | - | | 0,2 |
| 21. | с. Прилепы, ул.Заречная |  | | 2,9 | - | | 2,9 | - | | - |
| 22. | с. Прилепы, ул.Луговая |  | | 1,2 | - | | 1,2 | - | | - |
| 23. | с. Прилепы, ул.Лесная |  | | 1,5 | - | | - | - | | 1,5 |
| 24. | с. Прилепы, пер.Покровский |  | | 0,6 | - | | - | - | | 0,6 |
| 25. | с. Прилепы, пер.Сибиряков |  | | 0,7 | - | | 0,3 | - | | 0,4 |
| 26. | х. Водяное, ул.Дачная |  | | 1,0 | - | | 0,7 | - | | 1,2 |
|  | **Итого дорог местного значения** |  | | **24,27** | - | | **16,17** | - | | **9,0** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Оценка уровня автомобилизации населения на территории Прилепенского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016**  **год**  **(факт)** | **2017**  **год**  **(факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1,34 | 1,30 | 1,31 | 1,30 | 1,31 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 296 | 303 | 310 | 312 | 315 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 221 | 233 | 236 | 240 | 240 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами не организовано. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Короча – Чернянка – Красное».

На территории Прилепенского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Прилепенского сельского поселения зарегистрировано 2 Дорожно-транспортных происшествий, это на 2 меньше чем за 2014 год (4 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | | |
| **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество аварий | 4 | 4 | 3 | 2 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 296 | 303 | 310 | 312 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Прилепенского сельского поселения Чернянского муниципального района Белгородской области

| **Показатели** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Первая очередь строительства** | **Расчётный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 49,77 | 22,0 | 22,0 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 24,27 | 0 | 0 |
| -общего пользования областного значения | км | 25,5 | 22,0 | 22,0 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Прилепенского сельского поселения расположено 4 населенных пункта, в которых проживает 1312 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 647 человек, дети до 18-летнего возраста – 189 человек. Зарегистрировано ОАО «Агрофирма «Горби-Инвест», отделение ООО « РусАгро- Инвест», КФХ «Шанс», КФХ «Буревевстник» , КФХ «Новое время», КФХ «Елена», КФХ «Краснополянское», КФХ Николаевичи», а также ИП- 56 .

**Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.**

Таблица 3.2.1

**Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. | Число родившихся | 5 | 5 | 6 | 6 | 4 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,38 | 0,38 | 0,46 | 0,46 | 0,31 |
| 3. | Число умерших | 22 | 22 | 34 | 29 | 17 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,7 | 1,7 | 2,6 | 2,2 | 1,3 |
| 5. | Естественный прирост | -17 | -17 | -28 | -23 | -13 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | -1,8 | -1,8 | -2,2 | -1,8 | -1,0 |
| 7. | Миграционный прирост населения | +26 | +26 | +10 | -12 | -9 |

Население Прилепенского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в административном центре с. Верхнее Кузькино.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Прилепенском сельском поселении составляет 38,08053тыс м2., в том числе ветхого жилья 0,8675тыс м2. ( 26 домов). В настоящее время обеспеченность общей площадью по Прилепенскому сельскому поселению равен 29,3 м2/чел.

Население Прилепенского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ПРИЛЕПЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕРНЯНСКОГО РАЙОНА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2010г. | Первая очередь строитель-  ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 11 057 | 11 057 | 11 057 |
| с/х назначения | га | 8425 | 8425 | 8425 |
| Земли в ведении поселения вт.ч. | га | 11 057 | 11 057 | 11 057 |
| земли населённых пунктов | га | 871 | 871 | 871 |
| Лесного и водного фондов | га | 880 | 880 | 880 |
|  |  |  |  |  |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1312 | 1340 | 1350 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 30 | 65 | 65 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 252 | 252 | 252 |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | посещений в смену/шт. | 2\20 | 2\20 | 2\20 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 500,5 | 500,5 | 500,5 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 490 | 490 | 490 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м | Спортзал | Спортзал | Спортзал |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  | - | - | - |
| -Предприятие общественного питания | мест | - | - | - |
| -библиотека | шт. книг | 20150 | **-** | - |
| -почта | шт. | 2 | 2 | 2 |
| -молодежный многофункционал. центр:  физкульт.-оздоровительный комплекс,  дискотека, кафе | шт. | - | - | - |
| -общественная баня | чел. | - | - | - |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 73, 45 | 73, 45 | 73, 45 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 37, 75 | 37, 75 | 37, 75 |
| -общего пользования районного значения | км | - | - | - |
| -общего пользования регионального значения | км | 35, 7 | 35, 7 | 35, 7 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всего  в том числе : | куб м/сут. | - | - | - |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/сут. | - | 331,93 | 331,93 |
| -на производственные нужды | куб м/сут. | - | 40,41 | 40,41 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений  (исключая колодцы) | куб.м/сут | - | 150,0 | 150,0 |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | - | 0,09 | 0,09 |
| 5.1.4 | Протяженность сетей | км | - | 27,44 | 27,44 |
| 5.2 | Канализация |  |  |  |  |
| 5.2.1 | Общее поступление сточных вод, всего  в том числе : | куб м/сут. | **-** | - | - |
| -хозяйственно-бытовые сточные воды | куб м/сут. | **-** | - | - |
| -производственные сточные воды | куб м/сут. | - | - | - |
| 5.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации: |  | - | - | - |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | - | - | - |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | - | - | - |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | - | - | - |
| 5.4 | Теплоснабжение |  | **-** | **-** | **-** |
| 5.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | - | - | - |
| 5.4.2 | Протяженность сетей | км | - | - | - |
| 5.5 | Газоснабжение |  | **-** | **-** | **-** |
| 5.5.1 | Протяженность сетей (межпоселковый) | км | - | - | - |
| 5.5.2 | Протяженность сетей (магистральный) | км | 19,107 | 19,107 | 19,107 |
| 5.5.3 | Годовой расход газа | тыс.м3/год | - | - | - |
| 5.5.4 | Часовой расход газа | м3/час | - | - | - |
| 6 | Общее количество кладбищ | единиц | 4 | **4** | 4 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Прилепенского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1302 | 1312 | 1 320 | 1 330 | 1 350 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 312 | 315 | 318 | 320 | 325 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Прилепенского сельского поселения на 2017 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Строительство дороги с твердым покрытием «Ковылено – «Короча – Чернянка – Красное» | 2020 г. | 70 000,00 | Управление дорог |
|  | Строительство участка дороги с твердым покрытием «Прилепы – Кр. Поляна» (до границы сельского поселения). | 2021 | 50 000,00 | Управление дорог |
|  | Строительство дороги с твердым покрытием в с.Верхнее Кузькино ул.Речная | 2019 | 10 000,00 | Управление дорог |
|  | Строительство дороги с твердым покрытием в с.Верхнее Кузькино ул.Заречная | 2019 | 10 000,00 | Управление дорог |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется

**График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2016 | | 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 | | | 2021-2025 | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство дороги с твердым покрытием «Ковылено – «Короча – Чернянка – Красное» | Ковылено – «Короча – Чернянка – Красное» | III | 7 000 |  |  | |  | |  | | 70  000, 00 |  | | Управление дорог | |  |
| 2 | Строительство участка дороги с твердым покрытием «Прилепы – Кр. Поляна» (до границы сельского поселения). | «Прилепы – Кр. Поляна» (до границы сельского поселения) | IV | 10 000 |  |  | |  | |  | |  | 50 000,00 | | Управление дорог | |  |
| 3 | Строительство дороги с твердым покрытием в с.Верхнее Кузькино ул.Речная | с.Верхнее Кузькино ул.Речная | V | 2 500 |  |  | |  | | 10 000,00 | |  |  | | Управление дорог | |  |
| 4 | Строительство дороги с твердым покрытием в с.Верхнее Кузькино ул.Заречная | с.Верхнее Кузькино ул.Заречная | V | 2 500 |  |  | |  | | 10 000,00 | |  |  | | Управление дорог | |  |

**Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство дороги с твердым покрытием «Ковылено – «Короча – Чернянка – Красное» | Ковылено – «Короча – Чернянка – Красное» | III | 7 000 | 70 000, 00 |  |  |  |  | 70 000,00 |  |
| 2 | Строительство участка дороги с твердым покрытием «Прилепы – Кр. Поляна» (до границы сельского поселения). | «Прилепы – Кр. Поляна» (до границы сельского поселения) | IV | 10 000 | 50 000,00 |  |  |  |  |  | 50 000,00 |
| 3 | Строительство дороги с твердым покрытием в с.Верхнее Кузькино ул.Речная | с.Верхнее Кузькино ул.Речная | V | 2 500 | 10 000,00 |  |  |  | 10 000,00 |  |  |
| 4 | Строительство дороги с твердым покрытием в с.Верхнее Кузькино ул.Заречная | с.Верхнее Кузькино ул.Заречная | V | 2 500 | 10 000,00 |  |  |  | 10 000,00 |  |  |